



Инструкция по охране труда № 02 – 09 ИОТ – 17  
«Правила безопасного поведения на железнодорожных путях  
и в железнодорожном транспорте»  
для воспитанников МОУ Детского сада № 2

**1. Безопасное поведение на железнодорожных путях,  
перронах и посадочных платформах**

- 1.1. При движении вдоль железнодорожного пути не подходить ближе 5 м к крайним рельсам.
- 1.2. На электрифицированных участках не подниматься на опоры, не прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу, и лежащим на земле электропроводам.
- 1.3. Переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переходами, а там, где их нет – по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
- 1.4. Перед переходом по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.
- 1.5. При приближении поезда, локомотива или вагонов необходимо остановиться и пропустить их, только убедившись, что по соседним путям отсутствует движущийся подвижной состав, можно продолжать переход.
- 1.6. При переходе через пути не подлезать под вагоны и не перелезать через автосцепки.
- 1.7. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следить за звуковой и световой сигнализацией, а также положением шлагбаума.
- 1.8. Пути переходят при открытом шлагбауме, а при его отсутствии – когда нет близко идущего подвижного состава.
- 1.9. При ожидании поезда запрещены на платформе какие-либо игры.
- 1.10. Не бегать на платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда, не стоять ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
- 1.11. Подходить непосредственно к вагону после полной остановки поезда.
- 1.12. Посадку в вагон и выход из него производить только со стороны перрона или посадочной платформы.
- 1.13. Быть внимательным, чтобы не оступиться и не попасть в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой.

**2. Безопасное поведение в железнодорожном транспорте**

- 2.1. На ходу поезда не открывать наружной двери тамбуров, не стоять на подножках и переходных площадках, а также не высовываться из окон вагонов.
- 2.2. При остановке поезда на перегоне не выходить из поезда.
- 2.3. Двери фиксировать в закрытом положении, во избежание получения травм при резких толчках на ходу поезда, от произвольного движения нефиксированных дверей.

2.4. В вагонах не курить, не применять открытый огонь и бытовые электроприборы, не перевозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

2.5. Ознакомиться со схемой эвакуации пассажиров при аварийных ситуациях.

### 3. Требования безопасности в аварийных ситуациях

3.1. В случае экстренной эвакуации из вагона, брать самое необходимое, не загромождать проходы вещами, которые могут препятствовать быстрой эвакуации.

3.2. Оказать помощь при эвакуации маленьким детям, инвалидам.

3.3. При выходе через боковые двери и аварийные выходы быть внимательными, чтобы не попасть под встречный поезд.

Инструкция составлена на 2 листах заведующим МОУ Детским садом № 2 И.В.Илюшиной и действует до введения новой.